



ORGANIZATOR GENERALNY:

KLUB MIĘDZYKŁADOWY SITK

przy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

CENTRUM DIAGNOSTYKI



VII OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY TECHNICZNE „SPAVALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH - nowoczesne technologie”

Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga! Uwaga!
Kontynuacja cyklu
OGÓLNOPOLSKICH KONFERENCJI TECHNICZNYCH „SPAVALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH”

Komunikat nr 1

Organizator Generalny:

**Klub Międzyzakładowy SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Diagnostyki w Warszawie**

przy projekcie współpracują:

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Warszawie**

Instytut Kolejnictwa w Warszawie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki w Warszawie

ORGANIZATORZY PRZEWIDUJĄ UDZIAŁ DELEGACJI ZAGRANICZNYCH

Warszawa (Miedzeszyn – Hotel BOSS), 15 ÷ 17 maja 2019 r.

PATRONAT HONOROWY

Komitet Organizacyjny wystąpi o przyjęcie Patronatu Honorowego do:

- ❖ Ministra Infrastruktury
- ❖ Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
- ❖ Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
- ❖ Prezesa Polskie Koleje Państwowe S.A.
- ❖ Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i równocześnie Przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP
- ❖ Prezesa Zarządu Krajowego SITK RP.
- ❖ Prezesa Fundacji Grupy PKP

Przy projekcie współpracują:




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Diagnostyki



Oddział w Warszawie

Informacje: 03-826 Warszawa, ul. Chodakowska 63, tel.: (+48) 739 903 726,
mail: sitkcd@op.pl, www.spawalnictwoszyn.pl

KOMITET ORGANIZACYJNY (KO)

- ❖ Stefan SARNA - Honorowy Przewodniczący
- ❖ Ireneusz JASIŃSKI - Przewodniczący tel. 600 084 041
- ❖ Robert KUSZEWSKI - Wiceprzewodniczący tel. 668 111 140
- ❖ Zenon NEGOWSKI - Członek KO tel. 507 986 923
- ❖ **Ilona SŁOMKA** - **Sekretariat** **tel. 739 903 726**
- ❖ Wiesława BARAŃSKA - Członek KO tel. 505 266 586
- ❖ Barbara WRZALIK - Członek KO tel./ faks (22) 826 99 94
- ❖ Sylwia NIEMCZYK, Edyta SATRO, Katarzyna MATEJAK, Agnieszka MARCHELA Sekretariat podczas wydarzenia

FORMUŁA I CHARAKTER WARSZTATÓW TECHNICZNYCH

Szanowni Państwo!

Pragniemy poinformować, że pomimo zmiany nazwy na Ogólnopolskie Warszawy Techniczne to już po raz siódmy miło nam zaprosić jak najszersze grono osób, na spotkanie „spawalników”, Organizatorzy podtrzymują cykl i sprawdzoną już formułę spotkania merytorycznego, planując pewne modyfikacje programu i charakteru wydarzenia w kierunku poszerzenia spektrum wiedzy z zakresu technologii spawalniczych stalowych elementów nawierzchni szynowych oraz dziedzin pokrewnych. Układając program szczegółowy postaramy się zapewnić maksymalną ilość czasu na szeroką wymianę praktycznych doświadczeń pomiędzy uczestnikami ale i Przedstawicielami świata nauki, Urzędów i Firm. Żywimy nadzieję, że nowo nawiązane i odnowione kontakty podczas paneli jak i w kuluarach zaowocują podniesieniem wiedzy i kultury technicznej. Przyjmujemy, że zmiana charakteru wydarzenia ukierunkowana jest na zwiększenie praktycznych pokazów technologii jak i urządzeń.

Głównymi organizatorami są osoby skupione w Klubie Międzyzakładowym SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki w Warszawie, pracownicy Centrum Diagnostyki oraz Instytutu Kolejnictwa.

Program pierwszego dnia przewiduje wystąpienia gości, sesje merytoryczne i możliwość ukierunkowanej dyskusji podczas panelu zamykającego dzień. Dzień drugi poświęcony będzie praktycznym pokazom nowości w sprzęcie, technologii, urządzeniach związanych ze spawalnictwem dróg szynowych oraz prezentowaniu potencjałów współorganizatorów. Zmiana podejścia powinna być również widoczna w zapewnieniu czasu na kolejny panel dyskusyjny. W dniu trzecim, planowane jest dokończenie części merytorycznej z możliwością publicznej dyskusji i zainteresowania uczestników prezentacjami m.in. inspektorów nadzoru ds. spawalnictwa. Przewiduje się aktywną formułę warsztatów nad referatami inspektorów nadzoru spawalniczego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki.

CELE I TEMATYKA WARSZTATÓW TECHNICZNYCH

Głównym celem warsztatów jest wymiana doświadczeń pomiędzy przedstawicielami nauki i praktykami w stosowanych rozwiązaniach technicznych, technologicznych, występujących trudnościach i sposobach ich rozwiązywania przy prowadzeniu robót spawalniczych wykonywanymi w torach i rozjazdach przy wykorzystaniu **nowoczesnych technologii**. Stąd podtytuł obecnej edycji.

Planujemy, że wiodącym tematem prezentacji i dyskusji: prelegentów, prowadzących i uczestników będą nowoczesne urządzenia (głowice i pojazdy) do zgrzewania szyn. Zakładamy, że wzbudzi to zainteresowanie diagnostyką spawalniczą poprzez rozpoznawanie wad lub niezgodności spawalniczych oraz spawalniczych metod naprawczych.

Organizatorzy liczą na możliwość podzielenia się doświadczeniami w powyższym temacie, jak również w zagadnieniach powiązanych i pokrewnych przez przedstawicieli zarządców infrastruktury jak i wykonawców oraz jednostek badawczych – uczestników wydarzenia. Zakładamy, że w tej edycji będziemy mieli możliwość „porozmawiać” o aspektach ekonomicznych a może i ochrony środowiska naturalnego.

Podobnie, jak w poprzednich konferencjach, Warsztaty Techniczne adresowane są do szerokiego grona osób związanych z technologiami spawalniczymi nawierzchni szynowych czy konstrukcji

Przy projekcie współpracują:



Oddział w Warszawie

Informacje: 03-826 Warszawa, ul. Chodakowska 63, tel.: (+48) 739 903 726,
mail: sitkcd@op.pl, www.spawalnictwoszyn.pl

bezstykowych w tym do średniego i wyższego nadzoru technicznego, inwestycyjnego, spawalniczego, personelu instruktorsko-kontrolerskiego zatrudnionych zarówno w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Zakładach Linii Kolejowych i Centrum Realizacji Inwestycji, osób w Firmach wykonawczych odpowiedzialnych za utrzymanie i realizację inwestycji oraz pracujących w wykonawstwie robót w drogach szynowych, do dostawców technologii, materiałów i sprzętu spawalniczego oraz wszystkich zainteresowanych tematem.

TERMINARZ

➤ zgłoszenie uczestnictwa i przesłanie opłaty do	11.04.2019 r.
➤ dodatkowo 123,00 zł brutto za osobę -przesłanie opłaty w terminie	12.04+05.05.2019 r.
➤ nadsyłanie tekstów referatów w wersji elektronicznej do	06.05.2019 r.
➤ potwierdzenie mailowe lub telefoniczne uczestnictwa	od 06.05.2019 r.

DODATKOWE INFORMACJE

Organizatorzy informują, że **podstawowym sposobem komunikowania jest Internet** tj. mail sitkcd@op.pl oraz strona www.spawalnictwoszyn.pl z której również będzie można pobrać druki i dokumenty dotyczące VII Ogólnopolskich Warsztatów Technicznych „SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH”.

Organizatorzy nie przewidują korzystania z tradycyjnej poczty – listu pocztowego.

Przesłane droga mailowa w formacie pdf lub jpg wypełnione i podpisane Karty Zgłoszenia, są wystarczającym dokumentem zgłoszenia.

Organizatorzy nie narzucają wzoru referatów lub/i prezentacji. Teksty zgłoszonych referatów w formacie Worda lub/i pdf prosimy nadsyłać na podany adres mailowy w terminie do dnia 06 maja 2019 r., natomiast prezentacje przekazać w sekretariacie KO podczas rejestracji. Za zgodą autorów, wersje w pdf, będą dostępne dla uczestników po zakończonych Warsztatach.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Uczestnictwo w VII Ogólnopolskich Warsztatach Technicznych „SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH” jest płatne. Warunkiem uczestnictwa w jest **przesłanie** organizatorom, na mailowy adres wskazany do korespondencji wypełnionego druku pn.: **KARTA ZGŁOSZENIA** oraz **dokonanie wpłaty**. W ramach opłaty wpisowej uczestnik ma prawo do udziału w sesjach merytorycznych, w oficjalnych imprezach towarzyszących (pokazy, kolacje partnerskie) oraz ma zapewnione wyżywienie i noclegi. Kwota wpisowego w wysokości podanej poniżej powinna zostać wpłacona na konto organizatorów do dnia **11 kwietnia 2019 r.** Uczestnicy po opłaceniu wpisowego otrzymają faktury za uczestnictwo. Możliwe otrzymanie faktury pro-forma.

Uwaga! Wpłaty dokonane (decyduje data wpływu na rachunek bankowy Organizatora) pomiędzy 12 kwietnia a 06 maja 2019 roku koszt ulega zwiększeniu w każdym przypadku o kwotę ryczałtową 100,00 +23 VAT = 123,00 PLN za każdą osobę !

Wysokości opłat (decyduje data wpływu na konto bankowe Organizatora):

1.	za pełnopłatne uczestnictwo w wydarzeniu w pokoju 2-osobowym (bez osób kwalifikujących się zgodnie z ust. 2 ÷ 5)	1100,00	23% VAT	1353,00 PLN
2.	dla osób z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutu Kolejnictwa 10% rabatu	990,00	23% VAT	1217,70 PLN
3.	dla członków SITK RP i studentów studiów stacjonarnych z rabatem 50,00 PLN za osobę (obowiązuje podanie nr ważnej legitymacji i jej okazanie w recepcji. Przy nieuwierzytelnieniu prawa do zniżki obowiązuje dopłata do uczestnictwa pełnopłatnego w sekretariacie KO bezpośrednio po przyjeździe	1050,00	23% VAT	1291,50 PLN
4.	przy zgłoszeniu 5 i więcej osób z instytucji lub firmy zgłaszającej	1050,00	23% VAT	1291,50 PLN

Przy projekcie współpracują:



Oddział w Warszawie

Informacje: 03-826 Warszawa, ul. Chodakowska 63, tel.: (+48) 739 903 726,
mail: sitkcd@op.pl, www.spawalnictwoszyn.pl

5.	Uczestnicy uzgodnieni przez Organizatorów, bez noclegów i z obiadem tylko w dniu 16 maja 2019 r.	650,00	23% VAT	799,50 PLN
6.	dopłata do pokoju 1 osobowego w każdym z wariantów (od ust. 1 ÷ 4) wynosi ryczałtowo za 2 noce dla każdej 1 osoby	350,00	23% VAT	+ 430,50 PLN
7.	dopłata za zgłoszenie i wpłatę pomiędzy 12.04÷05.05.2019 r.	100,00	23% VAT	+ 123,00 PLN
8.	dopłata za zgłoszenie i wpłatę pomiędzy po 06.05.2019 r. - uczestnictwo możliwe tylko pod warunkiem uzgodnienia z KO	200,00	23% VAT	+ 246,00 PLN

Konto do wpłat:

SITK RP Oddział w Warszawie
PKO BP S.A. III O/Warszawa
Nr rachunku: **PL 81 1020 1097 0000 7402 0092 9828**
Kod SWIFT BPKOPLPW
z dopiskiem: „VII OWT SDS 2019”

UWAGI:

1. Jednocześnie informujemy, że zgłoszenia od 06.05.2019 r. mogą być przyjęte wyłącznie po uzgodnieniu z organizatorami, w miarę wolnych miejsc i za dodatkową (po za wyszczególnionymi wyżej) opłatnością w **wysokości 200,00 + 23% VAT = 246,00 PLN za każdą 1 osobę**.
2. Wysokość opłat nie podlega negocjacjom. Udzielone przez organizatorów rabaty i zniżki uwzględniają preferencje dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutu Kolejnictwa, członków SITK RP z opłaconymi składkami, studentom studiów stacjonarnych oraz zróżnicowaną odpłatność od liczby płatnych uczestników z jednej organizacji/firmy.
3. Informujemy, że udzielone upusty nie sumują się, tzn. uzyskanie bonifikaty z jednego tytułu nie upoważnia do naliczenia również z innego. Przyjmuje się możliwość skorzystania z najwyższej przysługującej zniżki.
4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo ostatecznej interpretacji zasad i postanowień dotyczących organizowanej VII Ogólnopolskich Warsztatów Technicznych „SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH”.
5. Wszystkie ceny są cenami brutto.

ADRES DO KORESPONDENCJI:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki,
Klub Międzyzakładowy SITK
03-826 Warszawa
ul. Chodakowska 63
mail: sitkcd@op.pl;
tel. (+48) 739 903 726

Dodatkowe informacje, komunikaty, karty zgłoszeń na stronie internetowej:
www.spawalnictwoszyn.pl

MIEJSCE WYDARZENIA

Hotel Boss
— ★ ★ ★ —

Centrum Konferencyjno – Szkoleniowe Boss Sp. z o. o.
Ul. Żwanowiecka 20, 04-849 Warszawa
Tel. +48 22 51 66 306, fax 22 872 32 48

PARTNERZY zostaną przedstawieni w terminie późniejszym

Przy projekcie współpracują:



Oddział w Warszawie

Informacje: 03-826 Warszawa, ul. Chodakowska 63, tel.: (+48) 739 903 726,
mail: sitkcd@op.pl, www.spawalnictwoszyn.pl

PRZEWIDYWANY PROGRAM RAMOWY
VII OGÓLNOPOLSKICH WARSZTATÓW TECHNICZNYCH
„SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH
- nowoczesne technologie”

15 ÷ 17 maja 2019 roku, Warszawa

15 maja 2019 r.

- 12:00 - 14:00 *Przyjazd i zakwaterowanie uczestników w Hotelu*
- 13:00 - 14:00 *Obiad*
- 14:00 - 14:30 *Rozpoczęcie VII OWT SDS – wystąpienie organizatorów i zaproszonych Gości*
- 14:30 - 16:30 *I Blok wystąpień i prezentacji – merytoryczna ogólna, wady eksploatacyjne i hutnicze szyn, techniki i technologie oraz urządzenia pomiarowo- odbiorcze*
- 16:30 – 17:00 *Przerwa kawowa*
- 17:00 - 18:30 *II Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja IK m. in. nt. produkcyjnych i eksploatacyjnych wad szyn, podstaw teoretycznych metod spajania szyn*
- 18:30 - 19:15 *I Panel na temat: zgrzewanie stacjonarne a mobilne w porównaniu do spawania termitowego. Porównanie wady oraz zalet technicznych i ekonomicznych.*
- 19:15 – 19:30 *Dyskusja i podsumowanie 1 dnia*
- od 20:00 *Uroczysta kolacja*

16 maja 2019 r.

- 07:30 - 08:30 *Śniadanie*
- 08:30 – 11:00 *Pokazy technologii spawalniczych*
- 11:15 – 13:15 *III Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja partnerów Platynowych*
- 13:15 – 14:15 *Obiad*
- 14:15 – 16:15 *IV Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja partnerów Platynowych*
- 16:15 – 17:05 *Przerwa kawowa*
- 17:05 – 18:45 *V Blok wystąpień i prezentacji - projektowana sesja Biura Dróg Kolejowych*
- 18:45 – 19:30 *II Panel na temat: ekonomiczne i techniczne aspekty metod naprawczych wad kontaktowo-zmęczeniowych szyn*
- 19:30 – 19:45 *Dyskusja i podsumowanie 2 dnia*
- od 20:00 *Kolacja plenerowa*

17 maja 2019 r.

- 07:30 - 08:30 *Śniadanie*
- 08:30 - 10:30 *VII Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja Centrum Diagnostyki*
- 10:30 – 11:00 *Panel dyskusyjny Zasady kontroli, audytu i wymiany doświadczeń w obszarze spawalnictwa nawierzchni szynowych Wykonawca – Centrum Diagnostyki*
- 11:00 - 11:30 *Zakończenie VII OWT SDS*
- 11:30 - 12:30 *Obiad*
- do - 13:00 *Wykwaterowanie uczestników z Hotelu*

Przy projekcie współpracują:



Oddział w Warszawie

Informacje: 03-826 Warszawa, ul. Chodakowska 63, tel.: (+48) 739 903 726,
mail: sitkcd@op.pl, www.spawalnictwoszyn.pl