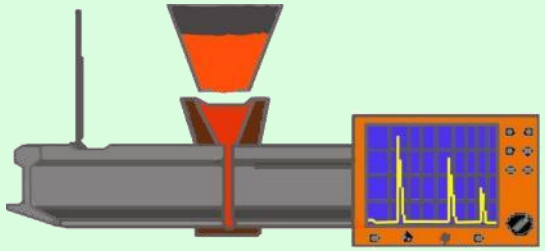


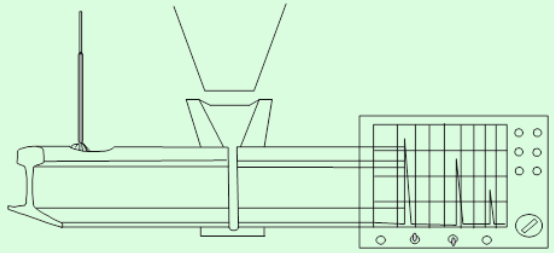
PREZENTACJA na

VII OGÓLNOPOLSKICH WARSZTATACH TECHNICZNYCH

„SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH - nowoczesne technologie”

Warszawa (Miedzeszyn), 15 – 17 maja 2019 r.

Za treść odpowiadają autor/autorzy.
Wykorzystanie tylko do celów dydaktycznych z wykazaniem autorów i źródła

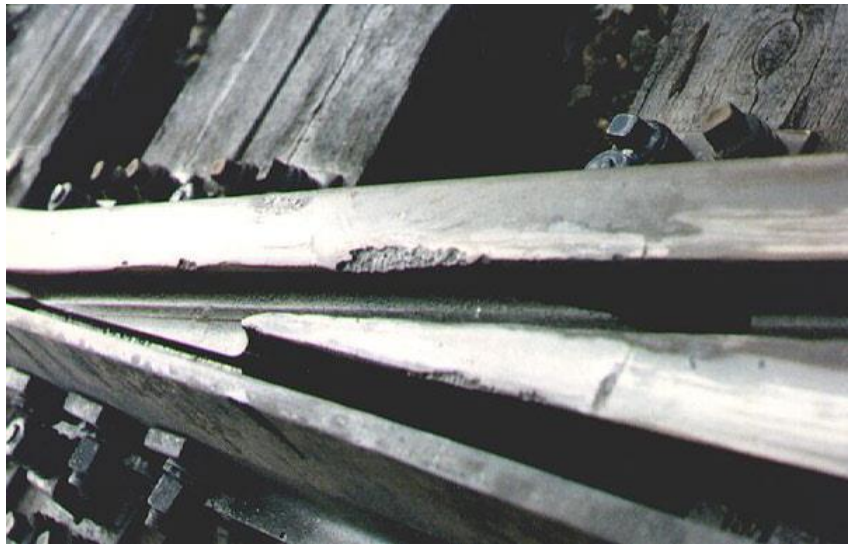


25 LAT FIRMY

Historia

ASMO®
Spółka z o.o.

OCENA NAPAWANIA KRZYŻOWNIC PO:

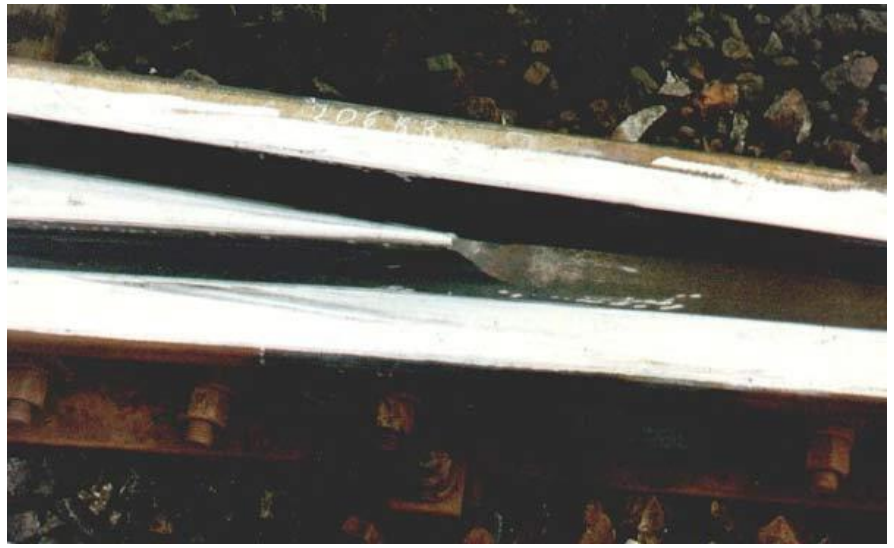


24 MIESIĄCACH,

48 MIESIĄCACH

64 MIESIĄCACH,

76 MIESIĄCACH.



INŻ - LĄD

PROJEKTOWANIE, OPRACOWANIA NAUKOWO-BADAWCZE I TECHNICZNE
81-881 SOPOT ul. O.KOLBERGA 6D/21 TEL. 51-94-60

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZUŻYCIE ELEMENTÓW REGENEROWANYCH PO 24 MIESIĄCACH EKSPLOATACJI ROZJAZDÓW NA STACJI TCZEW I ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE

ZLECENIODAWCA: ASMO - GDYNIA

1994

INŻ – LĄD
PROJEKTOWANIE, OPRACOWANIA NAUKOWO – TECHNICZNE i BADAWCZE
81-881 SOPOT, ul. O. Kolberga 6d 21
tel. fax (0-58) 551-94-60
tel. kom. (0-602) 26-68-68

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZUŻYCIE REGENEROWANYCH KRZYŻOWNIC PO 64 MIESIĄCACH EKSPLOATACJI ROZJAZDÓW NA STACJI TCZEW i ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE

ZLECENIODAWCA: ASMO – GDYNIA

KWIECIEŃ 1998 r.

INŻ – LĄD
PROJEKTOWANIE, OPRACOWANIA NAUKOWO – TECHNICZNE i BADAWCZE
81-881 SOPOT, ul. O. Kolberga 6d/21
tel./fax (0-58) 551-94-60
tel. kom. (0-602) 26-68-68

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZUŻYCIE REGENEROWANYCH KRZYŻOWNIC PO 76 MIESIĄCACH EKSPLOATACJI ROZJAZDÓW NA STACJI TCZEW i ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE

ZESPÓŁ AUTORSKI
Dr inż. Rafał Radomski
Inż. Aleksander Rybak

ZLECENIODAWCA: ASMO – GDYNIA

MAJ 1999 r.

W ciągu 25 lat wykonaliśmy dla PKP PLK S.A.

	Nazwa usługi	Ilość	Jednostka
1	Regeneracja krzyżownic przez napawanie	12 500	szt.
2	Napawanie boczne szyn	11 000	mb.
3	Regeneracja iglic przez napawanie	9000	mb.
4	Likwidacja wybuksowań i wybić końców szyn	21 000	szt.

OSZCZĘDNOŚCI DLA PKP PLK S.A.

PONAD 340 000 000 ZŁ

ASPEKT EKOLOGICZNY

Dziękujemy za uwagę oraz długoletnią współpracę

ASMO®
Spółka z o.o.