



STOWARZYSZENIE  
INŻYNIERÓW  
I TECHNIKÓW  
KOMUNIKACJI RP



MIĘDZYZAKŁADOWY KLUB SITK  
przy PKP Polskie Linie Kolejowe  
SA CENTRUM DIAGNOSTYKI

**zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun**

Warszawa, luty 2023 r.

**Oddział Warszawski i Międzyzakładowy Klub  
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP  
przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki,  
oraz Instytut Kolejnictwa w Warszawie  
zapraszają do uczestnictwa w:**

**IV SPOTKANIACH  
DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ  
(Fourth Meeting of Railway Diagnostics)  
Warszawa - 2023**

**11 ÷ 13 października 2023 roku**

ORGANIZATORZY, zapoczątkowanych w 2012 roku w Zawierciu, cyklicznych imprez - „SPOTKANIA DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ” informują stałych uczestników, sympatyków oraz potencjalnie nowych, że po zakończonym okresie związanym ze znacznymi obostrzeniami pandemią Covid 19 przypada czas na ponowne spotkanie osób zajmujących się szeroko rozumianą diagnostyką i utrzymaniem infrastruktury szynowej wraz z urządzeniami przytorowymi w ramach:

**IV SPOTKANIA DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ  
Warszawa - 2023**

Spotkania planowane są w dniach **11 ÷ 13 października 2023 roku w Warszawie.**

Niniejszą informację przesyłamy celem zarezerwowania czasu na uczestnictwo w wydarzeniu, podczas którego będzie można prowadzić merytoryczną dyskusję i wymianę doświadczeń oraz przyswoić nową lub ugruntować posiadaną wiedzę. Wcześniejsza zapowiedź umożliwi Państwu wprowadzenie terminu do rocznego harmonogramu pracy na 2023 r.

**zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun, zwiastun**



STOWARZYSZENIE  
INŻYNIERÓW  
I TECHNIKÓW  
KOMUNIKACJI RP



MIĘDZYZAKŁADOWY KLUB SIK  
przy PKP Polskie Linie Kolejowe  
SA CENTRUM DIAGNOSTYKI

zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun

Myślą przewodnią IV edycji **SPOTKAŃ DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ** jest hasło: „**Czerpiemy z doświadczenia i patrzymy w przyszłość**”.

Zakładamy, że w trakcie wymiany doświadczeń o stosowanych rozwiązaniach technicznych, technologicznych, występujących trudnościach i sposobach ich rozwiązywania przy pomiarach i badaniach diagnostycznych nie tylko infrastruktury szynowej, wspólnie damy uzasadnienie dla powyższej tezy, będącej motywem przewodnim tej edycji.

Organizatorzy liczą na możliwość podzielenia się przez przedstawicieli innych zarządców infrastruktury jak i wykonawców oraz jednostek badawczych swoimi doświadczeniami nie tylko w tym zakresie.

Podobnie, jak w latach poprzednich Spotkania dedykowane są do szerokiego grona osób związanych z technologiami diagnostycznymi i utrzymaniowymi nawierzchni szynowych (kolejowych o różnej szerokości torów, tramwajowych i metra), zarówno w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jak i w Firmach wykonawczych, do Kierownictw, szczególnie technicznych, wyższego i średniego szczebla nadzoru – kadry odpowiedzialnej za utrzymanie i realizację inwestycji oraz wykonawców robót w drogach szynowych, dostawców technologii, materiałów i sprzętu diagnostycznego oraz wszystkich zainteresowanych tematem.

Ze względu na pandemię Covid 19 planowane Spotkania zostały przeniesione z 2021 roku na 2023, a zatem minęło pięć lat, w których rozwój technik, technologii diagnostycznych mimo wszystko postępował. Dlatego też uważamy, że na Spotkaniach możemy się spodziewać wielu nowości w zakresie tematyki diagnostycznej infrastruktury szynowej zarówno w nauce, biznesie jak i w praktyce.

Serdecznie zapraszamy do czynnego udziału w sygnalizowanym wydarzeniu.

**Za Komitet Organizacyjny**

*Robert Kuszewski*

*Ireneusz Jasiński*

zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun, zwiadun