



VI Międzynarodowa Konferencja Naukowo - Techniczna „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymania rozjazdów szynowych – IPBIRS 2024”

Komunikat nr 1

Organizator:

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Zarząd Krajowy**

współorganizator:

Unia Europejskich Stowarzyszeń Inżynierów Kolejowych

współdziałal przy projekcie:

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Warszawie**

Organizatorzy poczynią starania o współdziałal organizacyjny :

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

15 ÷ 17 maja 2024 r. Warszawa (Miedzeszyn – Hotel BOSS)

ORGANIZATORZY CZYNIA STARANIA O PATRONAT HONOROWY:

- ❖ Ministra Infrastruktury
- ❖ Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
- ❖ Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
- ❖ Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- ❖ Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KOMITET ORGANIZACYJNY (KO)

- | | | |
|------------------------------|----------------------|----------------------|
| ❖ Jacek PAŚ | - Przewodniczący | tel. +48 609 108 021 |
| ❖ Olaf SCHOLTZ-KNOBLOCH | - Wiceprzewodniczący | |
| ❖ Wawrzyniec WYCHOWAŃSKI | - Wiceprzewodniczący | tel. +48 505 787 221 |
| ❖ Ireneusz JASIŃSKI | - Wiceprzewodniczący | tel. +48 602 490 785 |
| ❖ Hanna SZARY | - Sekretariat Główny | tel. +48 506 116 966 |
| ❖ Barbara WRZALIK | - Sekretariat | tel. +48 512 389 292 |
| ❖ Bernhard KNOLL | - Członek KO | |
| ❖ Michał STRACH | - Członek KO | |
| ❖ Katarzyna GAWLIK-TARNOWSKA | - Członek KO | tel. +48 508 494 522 |
| ❖ Ewa MATULEWICZ | - Członek KO | |
| ❖ Wiesława BARAŃSKA | - Członek KO | tel. +48 505 266 586 |



Szanowni Państwo!

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP wsłuchując się w sugestie branży, kontynuuje inicjatywę organizacji i zaprasza już po raz szósty, na wydarzenie poświęcone omówieniu szerokiego spectrum zagadnień, problemów, wymiany doświadczeń i zapoznania się z nowymi rozwiązaniami w dziedzinie rozjazdów kolejowych i tramwajowych.

Cel Konferencji:

Głównym celem jest wymiana doświadczeń pomiędzy przedstawicielami nauki, biznesu i praktykami w stosowanych rozwiązaniach technicznych, technologicznych, występujących trudnościach i sposobach ich rozwiązywania przy prowadzeniu projektowaniu, zabudowie, utrzymaniu, badaniu i pomiarach a także spawaniu rozjazdów. Szczególną rolę wyznaczamy sformułowaniu wniosków umożliwiających ujednoczenie zasad odbiorowych z wykorzystaniem jednolitych standardów stosowanych przyrządów, urządzeń, tolerancji w szeroko rozumianej tematyce od podtorza, geometrii, współpracy napęd-zwrotnica czy ogrzewaniem rozjazdów. Można to spuentować jako jakość interdyscyplinarną.

Rozumiejąc, że środowisko Stowarzyszenia, gromadzi szerokie grono osób związanych z różnymi rodzajami transportu czy też np. jej ekonomii, w tej edycji proponujemy ukierunkowanie tematyki na rozjazdy i skrzyżowania lub ich sploty w zakresie drogi szynowej jak: kolejowe, tramwajowe, metra. Szczególnie nieodzowne wydaje się rozpatrywanie rozwiązań dla dużych prędkości, współpracy napęd – zwrotnica, czy rozwiązania umożliwiające jak najkrótsze czasy zabudowy i ekonomię utrzymania eksploatacyjnego.

Adresatami jest:

szerokie grono osób związanych z projektowaniem, produkcją rozjazdów, jego zabudową, utrzymaniem i diagnostyką infrastruktury szynowej, a w szczególności rozjazdów. Między innymi są to: projektanci, średni i wyższy nadzór techniczny, personel zatrudniony na bocznicach, u zarządców infrastruktury prywatnych, w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., firmach wykonujących zabudowę i naprawy infrastruktury kolejowej. Niewątpliwie adresatami są Producenci rozjazdów oraz podzespołów do ich kompletacji, którzy wg opinii organizatorów, oprócz prezentacji marketingowych, wzięliby udział w merytorycznych dyskusjach, być może panelu na temat wymogów, reprofilacji, regeneracji, warunków gwarancyjnych oraz np. ich utrzymania. Organizatorzy żywią przypuszczenie, że zainteresują tematem również producentów i dystrybutorów sprzętu pomiarowego, aparatury do badań nieniszczących oraz oprogramowania wspomagającego prace związane z odbiorami technicznymi i/lub kontrolą jakości oraz zapewniające bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pojazdów. Nieodłącznym tematem jest napęd, elektryczne ogrzewanie rozjazdów czy rozpowszechniająca automatyzacja diagnostyki

Szanowni Państwo!

Żywimy nadzieję, że nowo nawiązane i odnowione kontakty podczas sesji merytorycznych jak i w kularach, zaowocują podniesieniem wiedzy i kultury technicznej.

Tematyka:

W przewidywanej tematyce będą przeważały:

- ✓ zagadnienia organizacyjne, projektowe, techniczne, ekonomiczne oraz aspekty prawne dotyczące związane z utrzymaniem newralgicznej części drogi szynowej, a w szczególności jego zabudowy, utrzymania i diagnostyki, zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez badania techniczne,

oraz:

- ✓ tematy integracji środowisk transportowych (kolej, metro, tramwaje, drogi) w Polsce i za granicą,
- ✓ przedyskutowanie roli projektanta i zadań diagnostyki oraz służb utrzymania infrastruktury w procesach, tematach, takich jak np. predykcja utrzymania, trwałość produktu itp.,



a przez to:

- ✓ określenie i ujednoczenie procedur, zasad, dokumentów związanych z odbiorami technicznymi zarówno przez producenta jak i zamawiającego oraz podczas eksploatacji,
- ✓ przedstawienie i ewentualne rekomendacje do stosowania zestawu przyrządów pomiarowych z oprogramowaniem prezentującym wyniki, a także typu wspierającego, na każdym szczeblu: od producenta do eksploatatora,
- ✓ wsparcie procesu unifikacji metod i technik pomiarowych oraz interpretacji wyników badań,
- ✓ zawiązanie i rozwój współpracy pomiędzy ośrodkami,
- ✓ certyfikacja procedur, technik i przyrządów oraz ich dopuszczenia do stosowania.

Dodatkowe informacje:

Organizatorzy informują, że **podstawowym sposobem komunikowania jest Internet** tj. e-mail: **zarzad@sitkrp.org.pl** lub hanna.szary@sitkrp.org.pl oraz strona: **https://www.sitkrp.org.pl**.

Organizatorzy **nie przewidują** korzystania z tradycyjnej poczty – listu pocztowego.

Przesłane drogą mailową w formacie pdf lub jpg wypełnione i podpisane Karty Zgłoszenia, są wystarczającym dokumentem zgłoszenia pod warunkiem autoryzacji przez umocowaną prawnie reprezentację.

Organizatorzy nie narzucają wzoru referatów lub/i prezentacji i nie planują wydawnictwa książkowego. Teksty zgłoszonych referatów w odpowiednim formacie prosimy nadsyłać na podany adres mailowy w terminie do dnia 02 maja 2024 r., natomiast prezentacje przekazać w sekretariacie KO podczas rejestracji.

Za zgodą autorów, wersje referatów i/lub prezentacji w formacie pdf, będą dostępne dla uczestników po zakończonej Konferencji.

Warunki uczestnictwa:

Uczestnictwo w VI Międzynarodowej Konferencji Naukowo – Technicznej „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymania rozjazdów szynowych –PIBURS 2024” jest płatne.

Warunkiem uczestnictwa w jest **przesłanie** organizatorom, na mailowy adres wskazany do korespondencji wypełnionego druku pn.: **KARTA ZGŁOSZENIA** oraz **dokonanie wpłaty**

W ramach opłaty wpisowej uczestnik ma prawo do udziału w sesjach merytorycznych, dyskusjach, w oficjalnych imprezach towarzyszących (wycieczce, pokazy, kolacje partnerskie) oraz ma zapewnione wyżywienie i noclegi.

Kwota wpisowego w wysokości podanej poniżej powinna zostać wpłacona na konto organizatorów do dnia **22 kwietnia 2024 r.** Uczestnicy po opłaceniu wpisowego otrzymają faktury za uczestnictwo. Możliwe otrzymanie faktury pro-forma.

Uwaga! Wpłaty dokonane (decyduje data wpływu na rachunek bankowy Organizatora) pomiędzy 23 kwietnia a 05 maja 2024 r. ulegają zwiększeniu w każdym przypadku o kwotę ryczałtową wskazaną w pkt. 6 poniższej tabeli za każdą osobę.

Wysokości opłat (decyduje data wpływu na konto bankowe Organizatora) wynosi:

1.	pełnopłatne uczestnictwo w wydarzeniu i zakwaterowaniu w pokoju 2-osobowym (bez osób kwalifikujących się zgodnie z pkt. 2 ÷ 4);	2 900,00	23% VAT	3 567,00 PLN
2.	bonifikata 9% dla osób z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz przy zgłoszeniu 5 i więcej osób z instytucji lub firmy zgłaszającej, czynnego członka PIIB (przy podaniu nr członkowskiego) i zakwaterowaniu w pokoju 2-osobowym;	2 640,00	23% VAT	3 247,20 PLN
3.	bonifikata 10% dla czynnych członków SITK RP (opłacona składka lub zwolnienie wg Statutu) i studentów studiów	2 610,00	23% VAT	3 210,30 PLN



stacjonarnych, za osobę (obowiązuje podanie nr ważnej legitymacji i jej okazanie w recepcji. Przy **braku uwierzytelnienia** zniżki, obowiązuje dopłata do uczestnictwa **pełnopłatnego w sekretariacie KO** bezpośrednio po przyjeździe) i zakwaterowaniu w pokoju 2-osobowym;

4.	uczestnicy uzgodnieni przez Organizatorów, bez noclegów, ze świadczeniami i uczestnictwem w dniu 16 i 17 maja 2024 r.;	1 700,00	23% VAT	2 091,00 PLN
5.	dopłata do pokoju 1 osobowego w każdym z wariantów (od ust. 1 ÷ 3) wynosi ryczałtowo za 2 noce dla każdej 1 osoby;	700,00	23% VAT	+ 861,00 PLN
6.	dopłata za zgłoszenie i wpłatę pomiędzy 22.04÷05.05.2024 r. /za każdą osobę;	300,00	23% VAT	+ 369,00 PLN
7.	dopłata za zgłoszenie i wpłatę pomiędzy po 06.05.2024 r. - uczestnictwo możliwe tylko pod warunkiem uzgodnienia z KO /za każdą osobę.	500,00	23% VAT	+ 615,00 PLN

Konto do wpłat:

SITK RP Zarząd Krajowy
Bank Millennium
Konto bankowe: PL 38 1160 2202 0000 0000 2741 3872
BIGPLPW

z dopiskiem: „VI PBURS -2024”

UWAGI:

1. Jednocześnie informujemy, że zgłoszenia od 06.05.2024 r. mogą być przyjęte wyłącznie po uzgodnieniu z organizatorami, w miarę wolnych miejsc i za dodatkową (zgodnie z pkt 7) opłatnością **w wysokości 500,00 + 23% VAT = 615,00 PLN za każdą 1 osobę.**
2. Wysokość opłat nie podlega negocjacom. Udzielone przez organizatorów rabaty i zniżki uwzględniają preferencje dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. członków SITK RP z opłaconymi składkami, studentów studiów stacjonarnych oraz zróżnicowaną odpłatność od liczby płatnych uczestników z jednej organizacji/firmy.
3. Informujemy, że udzielone upusty nie sumują się, tzn. uzyskanie bonifikaty z jednego tytułu nie upoważnia do naliczenia również z innego. Przyjmuje się możliwość skorzystania z najwyższej przysługującej zniżki.
4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo ostatecznej interpretacji zasad i postanowień dotyczących organizowanych VI Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „Nowoczesne Technologie w projektowaniu, budowie i utrzymania rozjazdów szynowych – **IPBURS 2024”.**
5. Wszystkie ceny do wpłaty są cenami brutto.

Adres do korespondencji:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

e-mail: zarzad@sitkrp.org.pl

Zarząd Krajowy, ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa

Dodatkowe informacje, komunikaty na stronie internetowej:

<https://www.sitkrp.org.pl>

Miejsce wydarzenia:



CENTRUM KONFERENCYJNO-SZKOLENIOWE BOSS SP. z o.o.

Hotel Boss Warszawa

Ul. Żwanowiecka 20, 04-849 Warszawa, PL

hotelboss@hotelboss.pl, Tel. +48 22 51 66 100,

<https://www.hotelboss.pl/>

PROGRAM w OSOBNYM PLIKU