



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
Oddział w Warszawie



Wydział
Inżynierii Lądowej

POLITECHNIKA WARSZAWSKA



Wydział
Transportu

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

XXI KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

IR ROGI 2026 OLEJOWE

200

lat
Politechniki
Warszawskiej

80 lat SITK RP

Program konferencji

12-13 lutego 2026 r.

Warszawa Miedzeszyn

12 lutego 2026 r. - czwartek

08:30-10:00 Rejestracja uczestników Konferencji

10:00-10:20 Otwarcie Konferencji powitanie gości, wystąpienie zaproszonych gości

10:20 – 11:10 SESJA PLENARNA*Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, prof. dr hab. inż. Andrzej Garbacz, Politechnika Warszawska*

10:20-10:35	dr Jakub Majewski	Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP PLK S.A.	Efektywne inwestycje w infrastrukturę kolejową
10:35-10:55	dr hab. inż. Marek Pawlik dr Jan Siudecki	Instytut Kolejnictwa	Projektowanie i realizacja prac w zakresie drogi szynowej a wyzwania bezpieczeństwa cyfrowego
10:55-11:10	dr hab. inż. Andrzej Massel dr hab. inż. Jacek Kukulski	Instytut Kolejnictwa Politechnika Warszawska	45 lat Konferencji Drogi Kolejowe

11:10 – 11:30 Przerwa kawowa

11:30 – 14:00 SESJA I – Projektowanie i utrzymanie*Przewodniczący: dr hab. inż. Jacek Kukulski – prof. Politechniki Warszawskiej, dr hab. Piotr Kozioł - prof. Politechniki Krakowskiej*

11:30-11:42	prof. Janusz Rymsha	PKP PLK S.A Ministerstwo Infrastruktury	Nowe podejście do utrzymania mostów i wiaduktów kolejowych
11:43-11:55	dr inż. Filip Janowiec mgr inż. Przemysław Maraszek	Politechnika Krakowska EnviRail sp. z o.o.	Możliwość modernizacji kolei wąskotorowych w świetle obowiązujących warunków technicznych
11:56-12:08	dr hab. inż. Andrzej Massel	Instytut Kolejnictwa	O projektowaniu magistralnych linii kolejowych na przykładzie Kolei Petersbursko-Warszawskiej i Rail Baltica
12:09-12:21	dr inż. Kamila Szwackiewicz inż. Łukasz Sobkiewicz inż. Marcin Stolz inż. Aleks Gołąbek	Politechnika Gdańska	Koncepcja wykorzystania iTwin Capture Modeler w projektowaniu infrastruktury kolejowej
12:22-12:34	mgr inż. Robert Wojtczak	COWI Polska	Ogólne równanie rampy przechyłkowej w postaci wielomianu nieparzystego stopnia
12:35-12:47	mgr inż. Jerzy Zariczny	PKP PLK S.A	Planowana nowelizacja Standardów technicznych w zakresie projektowania układów geometrycznych torów
12:48-13:00	prof. dr hab. inż. Krzysztof Zboński dr inż. Milena Gołofit-Stawińska	Politechnika Warszawska	Krzywe przejściowe jako obiekt generacji trudnych do przewidzenia zachowań nieliniowych pojazdu szynowego.

13:00-13:15	prof. dr hab. inż. Krzysztof Zboński dr inż. Piotr Woźnica	Politechnika Warszawska	Railway Transition Curves Curvature – Should It Be Smooth in the Extreme Points or Not, or Something Else?
13:15-13:30	dr hab. inż. Włodzimierz Bednarek	Politechnika Poznańska	Statyczna analiza braku kontaktu bezstykowego toru kolejowego z podłożem podsypkowym
13:30-13:45	Przemysław Skiba	Trakcja S.A.	Technologia i organizacja robót kolejowych na przykładzie modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock
13:45-14:00	Sponsor	Tines	Nawierzchnie bezpodsypkowe

14:00 – 15:00 Obiad

15:00 – 16:30 SESJA II – Diagnostyka i pomiary I

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Krzysztof Zboński – Politechnika Warszawska, Stefan Bekir Assanowicz Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Trakcja S.A.

15.00-15.15	mgr inż. Maciej Pałyga	PKP PLK S.A.	Projekt Automatyzacji Obchodów Torów (AOT)
15:15-15:30	dr inż. Sieńko Rafał dr inż. Bednarski Łukasz dr inż. Tomasz Howiacki mgr inż. Szymon Długosz	Politechnika Krakowska, Akademia Górniczo- Hutnicza, SHM System	Wykorzystanie współczesnych technologii do dynamicznych pomiarów w kolejnictwie
15:30-15:45	dr hab. inż. Piotr Chrostowski dr inż. Sławomir Judek dr hab. inż. Michał Michna dr hab. inż. Krzysztof Karwowski	Politechnika Gdańska	Monitorowanie przebiegu drgań toru kolejowego w warunkach eksploatacyjnych
15:45-16:00	dr hab. Piotr Kozioł inż. Kacper Gil	Politechnika Krakowska	Budowa syntetycznych baz danych w kontekście utrzymania predykcyjnego drogi kolejowej
16:00-16:15	dr hab. inż. Jacek Kukulski dr inż. Krzysztof Stypułkowski	Politechnika Warszawska	Diagnostyka termowizyjna w systemach ogrzewania rozjazdów kolejowych
16:15-16:30	Sponsor	Mesco + TrackTec	-

16:30 – 17:00 Przerwa kawowa

17:00 – 18:45 SESJA III – Diagnostyka i pomiary II

Przewodniczący: dr hab. inż. Andrzej Massel - Instytut Kolejnictwa, mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Tines Rail S.A.

17:00-17:15	mgr inż. Grzegorz Stencel	PKP PLK S.A. - Biuro Dróg Kolejowych	Metody regulacji szerokości toru na podkładach betonowych
17:15-17:30	Sponsor	GRAW (Goldschmidt)	
17:30-17:45	dr inż. Sienko Rafał dr hab. Piotr Kozioł dr hab. inż. Juliusz Sołkowski dr inż. Filip Janowiec dr inż. Bednarski Łukasz	Politechnika Krakowska SHM System	Nowy światłowodowy czujnik do pomiarów odkształceń, temperatury i przemieszczeń w torze kolejowym
17:45-18:00	dr inż. Michał Urbaniak dr inż. Roksana Licow	Politechnika Gdańska	Metodyka pomiarów TDR i możliwości jej zastosowania w ocenie właściwości akustycznych nawierzchni kolejowej
18:00-18:15	dr inż. Jeremi Rychlewski Bruno Walerych Kacper Woch	Politechnika Poznańska	Funkcjonalność stacji Poznań Główny jako kluczowy element kształtowania Poznańskiego Węzła Kolejowego
18:15-18:30	dr hab. Piotr Kozioł mgr inż. Piotr Fielek	Politechnika Krakowska GSBK Dynamika	New hybrid model of dynamic rail track response in the vertical direction (Nowy model hybrydowy odpowiedzi dynamicznej toru w kierunku pionowym)
18:30-18:45	mgr inż. Kamil Hajduk dr inż. Roksana Licow mgr inż. Mikołaj Pachniewski mgr inż. David Słuchocki dr inż. Christoph Gramowski	Politechnika Gdańska Schrey&Veit	Nowoczesne metody redukcji hałasu kolejowego
18:45-18:55	Joanna Koterska	MMR Group Sp. z o.o.	-

19:30 – Kolacja

13 lutego 2026 r. - piątek

07:30-08:30 Sniadanie

08:45 – 10:15 SESJA IV – Transport i infrastruktura*Przewodniczący: dr hab. inż. Włodzimierz Bednarek – Politechnika Poznańska, dr hab. inż. Piotr Chrostowski - prof. Politechniki Gdańskiej*

08:45-09:00	dr inż. Jeremi Rychlewski mgr Konrad Rychlewski	Politechnika Poznańska	Przepustowość kolei dużych prędkości przy różnych prędkościach pociągów na przykładzie projektowanej linii Warszawa – Poznań
09:00-09:15	mgr inż. Robert Kruk mgr inż. Krzysztof Ochociński mgr inż. Beata Piwowar	Instytut Kolejnictwa	Zwiększenie liczby terminali oraz lepsze ich dostosowanie do przeładunku różnych rodzajów jednostek ładunkowych szansą na wzrost udziału transportu intermodalnego w Polsce
09:15-09:30	dr inż. Sławomir Grulkowski prof. dr hab. inż. Eligiusz Mieloszyk dr Anita Milewska	Politechnika Gdańska	Kognitywne wykorzystanie albumu rozjazdów kolejowych i skrzyżowań z 1947 roku
09:30-09:45	mgr inż. Przemysław Brona mgr inż. Michalina Chrzanowska mgr inż. Marta Rogowska -Jędra	Instytut Kolejnictwa	Przykłady analiz ruchowo-eksploatacyjnych wąskich gardeł infrastruktury kolejowej i sposoby ich eliminacji
09:45-10:00	mgr inż. Paweł Gradowski	Instytut Kolejnictwa	Funkcjonowanie podsystemów strukturalnych systemu kolei na przykładzie prac realizowanych w podsystemie sterowanie
10:00-10:15	mgr inż. Natalia Karkosińska - Brzozowska	Politechnika Gdańska	Charakterystyka infradźwięków generowanych przez pojazdy szynowe

10:15– 10:45 Przerwa kawowa**10:45 – 11:45 SESJA V***Przewodniczący: dr hab. inż. Jacek Kukulski, dr inż. Wioletta Jackiewicz – Rek, Politechnika Warszawska*

10:45-11:00	dr inż. Michał Pawłowski dr inż. Adam Duda	Politechnika Poznańska	Dwu- i jednostronne poszerzanie nasypów kolejowych
11:00-11:15	dr hab. Piotr Kozioł	Politechnika Krakowska	Właściwości dynamiczne szyny w oparciu o model „belka w belce”
11:15-11:30	dr inż. Stanisław Zimnoch dr inż. Filip Janowiec	Politechnika Krakowska	„Studenci budownictwa kolejowego wczoraj i dziś”

11:50-12:00 Podsumowanie i zakończenie Konferencji

12:00 Obiad

13:00 – Wyjazd uczestników Konferencji

Patronat honorowy nad wydarzeniem objęli:



OFICJALNI PARTNERZY KONFERENCJI



TINES



PARTNERZY MEDIALNI

